







ΠΛΑΚΕΤΑ CAN SLIMKEY ΜΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΗ ΕΞΟΔΟ

ΧΡΩΜΑ ΚΑΛΩΔΙΟΥ		ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ
ΚΟΚΚΙΝΟ		ΘΕΤΙΚΟ ΜΟΝΙΜΟ +30 12ΒΟΛΤ
ΜΑΥΡΟ		ΓΕΙΩΣΗ (-)
ΡΟΖ		ΕΞΟΔΟΣ 12ΒΟΛΤ ΑΝΟΙΓΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΗ (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΗ)
ΓΚΡΙ		ΕΞΟΔΟΣ ΠΑΛΜΟΥ ΤΑΧΥΜΕΤΡΟΥ (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΗ)
ΠΡΑΣΙΝΟ		ΕΙΣΟΔΟΣ CAN HI
ΑΣΠΡΟ		ΕΙΣΟΔΟΣ CAN LOW











ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΞΟΔΟΥ

ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΣΤΗ ΠΛΑΚΕΤΑ ΠΡΕΠΕΙ ΠΡΩΤΑ ΝΑ ΣΥΝΔΕΣΟΥΜΕ ΤΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΛΩΔΙΑ CAN ΣΤΟ ΑΥΤ/ΤΟ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙ Η ΠΛΑΚΕΤΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ.

ΜΕΤΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΚΙΝΗΣΕΙΣ

1. ΑΠΟΣΥΝΔΕΟΥΜΕ ΤΟ ΦΙΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΤΗΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ
2. ΠΑΤΑΜΕ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΑΦΗΣΟΥΜΕ ΤΟ ΜΠΟΥΤΟΝ ΤΗΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΜΕ ΞΑΝΑ ΤΟ ΦΙΣ ΣΤΗ ΠΛΑΚΕΤΑ
3. ΟΤΑΝ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ LED ΣΒΗΣΕΙ ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΤΟ ΜΠΟΥΤΟΝ
4. ΤΟ LED ΣΤΗ ΠΛΑΚΕΤΑ ΑΡΧΙΖΕΙ ΝΑ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ ΚΑΝΟΝΤΑΣ ΜΙΑ ΛΑΜΠΗ ΚΑΙ ΜΙΑ ΜΙΚΡΗ ΠΑΥΣΗ.

ΤΩΡΑ ΑΚΟΛΟΥΘΩΝΤΑΣ ΤΟ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΠΟΥ ΠΑΤΑΜΕ ΤΟ ΜΠΟΥΤΟΝ ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΤΗΣ ΠΛΑΚΕΤΑΣ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟ ΠΟΣΕΣ ΦΟΡΕΣ ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΑΥΣΕΙΣ ΤΟ LED.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΛΑΣ		ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΞΟΔΟΥ
1 ΠΡΑΣΙΝΟ		ΑΝΟΙΓΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΗ
2 ΠΡΑΣΙΝΟ		ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΘΕΤΙΚΗ ΕΞΟΔΟΣ
3 ΠΡΑΣΙΝΟ		ΟΠΙΣΘΕΝ ΘΕΤΙΚΗ ΕΞΟΔΟΣ
4 ΠΡΑΣΙΝΟ		ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ
5 ΠΡΑΣΙΝΟ		ΕΞΟΔΟΣ ΓΙΑ ΒΑΖΕΡ ΣΕ OEM PARKING SENSOR
6 ΠΡΑΣΙΝΟ		ΜΥΤΕ ΓΙΑ FIAT ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ BLUE & ME
7 ΠΡΑΣΙΝΟ		ΠΑΛΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (26000 IMPULSES/MILE)
8 ΠΡΑΣΙΝΟ		ΠΑΛΜΟΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (4000 IMPULSES/MILE)
9 ΠΡΑΣΙΝΟ		ΘΕΤΙΚΗ ΕΞΟΔΟΣ ΟΤΑΝ ΚΙΝΗΤΑΙ ΤΟ ΑΥΤ/ΤΟ
1 ΚΟΚΚΙΝΟ		ΘΕΤΙΚΗ ΕΞΟΔΟΣ ΟΤΑΝ ΚΙΝΗΤΑΙ ΤΟ ΑΥΤ/ΤΟ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 10Kmh

5. ΟΤΑΝ ΔΙΑΛΕΞΕΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Ο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΑΤΑΜΕ ΤΟ ΜΠΟΥΤΟΝ ΜΕΧΡΙ ΠΟΥ ΤΟ LED ΝΑ ΣΒΗΣΕΙ ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΤΟ ΜΠΟΥΤΟΝ ΚΑΙ ΤΟ LED ΑΝΑΒΕΙ ΜΟΝΙΜΑ ΠΡΑΣΙΝΟ.